

**Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие
государственным и иным утвержденным стандартам качества**

предоставляемые ООО "ТЭК "ХАС"
(наименование субъекта естественных монополий)
на территории аэропорт Абакан
(наименование аэропорта Российской Федерации)
за период 2021 год
сведения о юридическом лице: ООО "ТЭК "ХАС"

655011, Республика Хакасия, г. Абакан, ул. Таштыпская, 98. Директор
Скуйбида Сергей Владимирович, тел: (3902) 2-777-06. эл почта:
tzkhas@yandex.ru
(наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные)

Таблица 1

№ п/п	Класс аэродрома	Ограничения по типам принимаемых судов	Класс аэропорта	Объем пассажирских перевозок (тыс. чел.)	Объем грузовых перевозок (т)	Нормативы пропускной способности аэропорта * (тыс. чел./год, т/год, кол. взл.-пос. опер./час.)
1	2	3	4	5	6	7
	Б	0	0	0	0	0

Таблица 2

№ п/п	Пропускная способность аэродрома *				Пропускная способность аэровокзального комплекса *							Технические возможности топливозаправочных комплексов аэропорта *					
	ВПП (система ВПП) (взл.-пос./час., взл.-пос./год)	РД (час.)	пасса-жирский перрон (МС/час.)	грузовой перрон (МС*час.)	Pr (пасс./час.)	Kz (пас./м ²)	S _m (м ²)	C _{пр} (груз ед./сут.)	Г _{сут} (т)	S _{общ} (м ²)	V _{раб} (т)	Q (т)	N (т)	G (т)	N _{де} (кол. заправ./час.)	N _{ма} (кол. заправ./час.)	V _{сут} (т)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2000	9832	1500	2500	0	1,5	1000

Сокращения:

ВПП - взлетно-посадочная полоса, РД - рулевая дорожка, МС - место стоянки, Pr - расчетная пропускная способность аэровокзала, Kz - показатель общей загруженности терминала, S_m - необходимый размер технологической зоны обслуживания, Г_{сут} - средний грузооборот склада за сутки, C_{пр} - пропускная способность грузового склада, S_{общ} - общая площадь грузового склада, V_{раб} - рабочий объем топливного хранилища, Q - объем авиационного топлива, заправленный всеми авиаперевозчиками за год, N - количество неснижаемого остатка авиационного топлива в сутки, G - количество нормативного запаса авиационного топлива для аэропорта, N_{де} - максимально возможное количество заправок воздушных судов в час (пиковый расход) с использованием диспенсеров для любого перевозчика, N_{ма} - максимально возможное количество заправок в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика, V_{сут} - технически максимально возможный объем выдачи авиационного топлива из расходных резервуаров в сутки.

Примечание по заполнению таблицы 1, таблицы 2:

- В форме должен быть указан отчетный период (1 (один) год), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.
- Все ячейки таблицы 1 и таблицы 2 предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".
- В ячейке графы 2 таблицы 1 указывается класс аэродрома в соответствии с установленной классификацией.
- В ячейке 3 таблицы 1 указываются типы воздушных судов, прием которых в указанном аэропорту ограничен.
- В ячейке графы 4 таблицы 1 указывается класс аэропорта в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной Приказом Минтранса России от 24.02.2011 № 63 (зарегистрирован Минюстом России 05.04.2011, регистрационный № 20428) (далее - Приказ Минтранса России № 63).
- В ячейке графы 7 таблицы 1 указываются нормативы пропускной способности аэропорта, выраженные величиной обслуженных пассажиров в год, и/или обработанных грузов в год, и/или взлетно-посадочных операций в единицу времени, значения нормативов пропускной способности аэропорта включены в данную форму в соответствии с подпунктом "г" пункта 36 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 22.07.2009 № 599 "О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 30, ст. 3836) (далее - Постановление Правительства Российской Федерации № 599).
- В ячейки 2 - 18 таблицы 2 заносятся данные, рассчитанные в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной Приказом Минтранса России № 63.

* Сведения, указанные в ячейках граф 7 таблицы 1 и ячейках граф 2 - 18 таблицы 2, относятся только к обеспечению воздушных перевозок гражданской авиации.

Субъект естественной монополии по запросу (заявлению) потребителя обязан направить последнему исходные данные и порядок расчета пропускной способности аэродрома, аэровокзального комплекса, технической возможности топливно-заправочного комплекса в соответствии с пунктом 29 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации № 599.